

Technický list

Q8 Moto RS Extreme

Použití:

Plně syntetický motorový olej pro velmi vysoké nároky vysoce zatěžovaných, vzduchem nebo vodou chlazených 2-taktních motorů. Pro benzínové motory s předmícháním (premix) nebo vstřikovacími systémy oleje. Mísicí poměr dle pokynů výrobců motorů nebo 2%. Obzvláště vhodný i pro bezolovnatý benzín. Použití speciálně pro závodní silniční a terénní motocykly.

Specifikace:

API TC+++
ISO EGD
SAE 3 třída tekutosti/mísitelnosti

Přednosti:

- zabraňuje zablokování výfukového systému
- nízká tvorba popela
- zabraňuje vadnému zapalování a samozápalům
- velmi dobré teplotní poměry
- zabraňuje přilepení pístních kroužků
- dobrá ochrana proti rzi a korozi
- zabraňuje vzniku usazenin na pístu a ve spalovací komoře
- dobré mazání ložisek
- samomísitelný
- vynikající tekutost i při nízkých teplotách

Specifická data:	Metoda	Jednotka	Hodnota
Hustota při 15°C	D 1298	kg/m ³	890
Kinematická viskozita při 40 °C	D 445	mm ² /s	44,1
Kinematická viskozita při 100 °C	D 445	mm ² /s	8,3
Viskozitní index	D 2270	-	166
Bod vzplanutí	D 93	°C	81
Bod tuhnutí	D 97	°C	-45
Sulfátový popel	D 874	% hmotnosti	0,08